



.,; Motie

Vergadering: Gemeenteraad dinsdag 20 juni 2023

Motie WMO 2

Onderwerp: Behouden van de oude regeling voor vergoeden eigen auto opnemen in de verordening maatschappelijke ondersteuning Alblasserdam

De raad van de gemeente Alblasserdam in vergadering bijeen op 20 juni 2023;

Constateerende dat:

De verordening maatschappelijke ondersteuning Alblasserdam maakt melding in Artikel 4.8.2 van een maximaal aantal kilometers, t.w. maximaal 1500 kilometer per jaar, die een cliënt in staat stelt zich ter compensatie van de beperking zich lokaal te verplaatsen.

Er wordt voorgesteld de regeling van toepassing te laten zijn voor cliënten die nu gebruik maken van de vergoeding voor eigen auto. De motivatie hierbij is dat deze vervoerskosten onderdeel zouden zijn van de algemeen gebruikelijke kosten die bij een regulier huishouden horen.

In de beantwoording naar aanleiding van de inbreng van de Regionale Adviesraad WMO Drechtsteden, die adviseert de maatregel niet in te laten gaan, stelt de SDD: *“Gezien de geringe doelgroep, de zware problematiek én de onevenredig zware impact die deze maatregel zou hebben, willen we meegaan in uw advies en een vervoersvergoeding voor deze groep in stand houden.”* Vervolgens stelt de SDD een aanzienlijke verslechtering voor van de regeling.

Overwegende dat:

- De indicering voor vergoeding voor gebruik van een eigen auto niet veel voorkomt;
- Het hier veelal dure aangeschafte rolstoelbussen betreft, aangeschaft voor een kind of jong volwassene die veelal handelings intensieve begeleiding nodig heeft;
- De cliënt niet in een gewone taxi vervoerd kan worden;
- De cliënt altijd begeleiding nodig heeft;
- Het advies van de Regionale Adviesraad Drechteden ook aangeeft deze regeling terug te draaien naar de oude situatie en derhalve ook geen maximale kilometers (1500 km per jaar) te hanteren



Van mening zijnde dat:

- De gestelde 1500 kilometer per jaar een aanslag is op de vrijheid van functioneren van de geïndiceerde en deze regel niet gold in de oude situatie
- Bij een dagelijks schoolbezoek in bijvoorbeeld Rotterdam of Dordrecht en regelmatige bezoeken van medisch specialisten de maximaal 1500 kilometer na slechts twee a drie maanden verbruikt zal zijn.
(Alblasserdam – Rotterdam vv 255 dagen per jaar is 34 km per dag is 722 km per maand | Alblasserdam – Dordrecht vv 255 dagen per jaar is 28 kilometer per dag is 595 kilometer per maand);
- Alternatieve mogelijkheden van vervoer moeilijk zal zijn en zeer kostbaar uit zal vallen, denk hier aan leerlingen vervoer of Drecht-Hopper;
- De Drechtsteden Hopper onvoldoende functioneert doordat Stroomlijn de organisatie niet op een goed kwalitatief pijl weet te brengen;
- Het openbaar vervoer zeer slecht dan wel onvoldoende functioneert ten aanzien van het vervoer van mensen met een handicap.

Roept het college op om:

- Voor Alblasserdam binnen de GR Sociaal de voorgestelde regeling voor vergoeding voor eigen auto te schrappen en het oude bedrag van de regeling t.w. € 982,99 van de oude regeling aan te houden.
- De € 982,99 dient herleidbaar te worden gemaakt met een verklaarbare onderbouwing. Zodat het “waarom dit bedrag” is verklaard. (wettelijk noodzakelijk.)
- In de GR Sociaal te bepleiten de voorgestelde regeling voor vergoeding voor eigen auto te schrappen, het bedrag van de oude regeling aan te houden en herleidbaar te verklaren, deze ter goedkeuring aan de gemeenteraden te Drechtsteden te overleggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens PvdA

Wim van Krimpen